



COPIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 6 del 02/02/2017

OGGETTO:

Approvazione modifica al "Regolamento per la disciplina dei servizi pubblici di trasporto non di linea e di trasporto atipico".

L'anno duemiladiciassette, addì due, del mese di febbraio, alle ore diciassette e minuti trenta, nella sala delle adunanze consiliari, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge, dallo Statuto e dal Regolamento, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione Straordinaria di PRIMA CONVOCAZIONE ed in seduta pubblica.

All'inizio della trattazione dell'argomento di cui all'oggetto risultano presenti i componenti di questo Organo sotto indicati:

Cognome Nome	Carica	Pr.	As.
FARCOZ GABRIELLA	SINDACO	X	
VALLET MICHEL	VICE SINDACO	X	
COCCO ELENA	ASSESSORE	X	
POMAT MONIQUE	ASSESSORE	X	
ZANNONI BARBARA	ASSESSORE	X	
VITTAZ ALDO	CONSIGLIERE	X	
ROLLANDIN NADIR	CONSIGLIERE	X	
DUCLOS CHRISTIAN	CONSIGLIERE	X	
BONETTI LUCIANO	CONSIGLIERE	X	
CAGNINEY JENNY	CONSIGLIERE	X	
CHEILLON FULVIO	CONSIGLIERE	X	
BIONAZ ERIK	CONSIGLIERE	X	
PARISI FABIO	CONSIGLIERE		X
JOVIAL AROLDI	CONSIGLIERE	X	
VEVEY STEFANIA	CONSIGLIERE	X	
Totale		14	1

Partecipa all'adunanza il Segretario Comunale dr.ssa Sabina Rollet

Essendo legale il numero degli intervenuti, la Sig.ra FARCOZ GABRIELLA nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento in oggetto.

Approvazione modifica al "Regolamento per la disciplina dei servizi pubblici di trasporto non di linea e di trasporto atipico".

IL CONSIGLIO COMUNALE

Attesa la propria competenza in merito all'adozione del presente atto ai sensi dell'articolo 12, comma 3, lett. a), dello Statuto comunale, approvato con deliberazione del Consiglio comunale n. 41 del 20 dicembre 2001 e successivamente modificato con deliberazioni consiliari n. 16 del 19 giugno 2008, n. 19 del 26 settembre 2008 e n. 16 del 29 aprile 2015;

Richiamata la legge 15 gennaio 1992, n. 21 "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea";

Richiamata la legge regionale del 9 agosto 1994, n. 42 "Direttive per l'esercizio delle funzioni previste dalla legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea";

Richiamata la legge regionale 1 settembre 1997, n. 29 "Norme in materia di servizi di trasporto pubblico di linea";

Richiamata la propria deliberazione n. 8 del 29 gennaio 2016 con la quale si approvava il "Regolamento per la disciplina dei servizi pubblici di trasporto non di linea e di trasporto atipico" utilizzando all'uopo lo schema tipo predisposto dal Consorzio degli Enti Locali della Valle d'Aosta (CELVA);

Visto l'articolo 19, comma 2, del suddetto regolamento, il quale testualmente recita: "*Gli autoveicoli da destinarsi al servizio devono essere omologati per almeno cinque posti, compreso quello del conducente, e la carrozzeria deve avere almeno quattro portiere laterali d'accesso*";

Vista la nota pervenuta l'11.10.2016 al prot. n. 5942, con la quale il CELVA comunica che a seguito di un confronto con il Presidente del CNA in merito allo schema di regolamento per la disciplina dei servizi pubblici di trasporto non di linea e di trasporto atipico "*è emersa la necessità di modificare urgentemente il comma 2 dell'articolo 19. Tale comma ad oggi prevede che gli autoveicoli da destinarsi al servizio pubblico di trasporto non di linea debbano essere omologati per almeno cinque posti, compreso quello del conducente, e la carrozzeria debba avere almeno quattro portiere laterali d'accesso. Tale prescrizione è nata per garantire la comodità dei passeggeri e la grandezza minima del veicolo, ed è stata scritta pensando a berline e familiari. Ad oggi i modelli di autoveicolo che si stanno diffondendo per il noleggio, ma anche per l'esercizio di taxi, sono i grossi van e monovolume che, pur essendo altrettanto comodi, sono spesso dotati di un solo grande portellone laterale, volto a garantire maggior sicurezza ai passeggeri nelle salite e nella discesa dal mezzo. Si è ritenuto pertanto opportuno modificare il comma 2, dell'art. 19 dello schema di regolamento tipo per permettere l'esercizio dell'attività anche attraverso i nuovi modelli di autoveicolo*";

Dato atto che il CELVA ha pertanto proposto la seguente nuova formulazione dell'articolo 19, comma 2, del regolamento di cui trattasi: "*Gli autoveicoli da destinarsi al servizio devono essere omologati per almeno cinque posti, compreso quello del conducente, devono garantire facile accessibilità ed avere almeno tre sportelli di salita*";

Ritenuto, pertanto, opportuno fare propria la proposta di modifica proposta dal CELVA, per le motivazioni sopra riportate;

Dato atto che ai sensi dell'articolo 5, comma 3, della legge regionale n. 42/1994 copia dei regolamenti approvati dagli enti locali in materia deve essere trasmessa all'Assessorato competente;

Ritenuto di trasmettere, per necessaria conoscenza, la presente deliberazione al CELVA e allo Sportello Unico degli Enti Locali della Valle d'Aosta (SUEL);

Richiamata la legge regionale 7 dicembre 1998, n. 54 "Sistema delle autonomie in Valle d'Aosta";

Dato atto che sulla proposta della presente deliberazione il Segretario comunale ha espresso parere favorevole, ai sensi di legge, sotto il profilo della legittimità;

A seguito di votazione espressa in forma palese per alzata di mano, che ha dato il seguente esito:

Presenti: n. 14

Favorevoli: n. 14

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

DELIBERA

1. di modificare, per le motivazioni riportate in premessa, l'articolo 19, comma 2, del "Regolamento per la disciplina dei servizi pubblici di trasporto non di linea e di trasporto atipico", sostituendo la vecchia formulazione (*"Gli autoveicoli da destinarsi al servizio devono essere omologati per almeno cinque posti, compreso quello del conducente, e la carrozzeria deve avere almeno quattro portiere laterali d'accesso"*) con la seguente: *"Gli autoveicoli da destinarsi al servizio devono essere omologati per almeno cinque posti, compreso quello del conducente, devono garantire facile accessibilità ed avere almeno tre sportelli di salita"*;
2. di approvare conseguentemente la versione aggiornata del "Regolamento per la disciplina dei servizi pubblici di trasporto non di linea e di trasporto atipico" che, allegato alla presente deliberazione, ne costituisce parte integrante e sostanziale;
3. di pubblicare il regolamento modificato sul proprio sito web istituzionale nella sezione dedicata;
4. di trasmettere copia della presente deliberazione al CELVA, al SUEL e all'Assessorato regionale turismo, sport, commercio e trasporti.

LETTO CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

IL PRESIDENTE
F.to FARCOZ GABRIELLA

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to dr.ssa Sabina Rollet

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Comunale, attesta che copia del presente verbale viene pubblicato all' Albo Pretorio on line di questo comune accessibile al pubblico dal sito www.comune.gignod.ao.it (art. 32 L.69/2009) dal 13/02/2017 per rimanervi per 15 giorni consecutivi.

Lì 13/02/2017

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to dr.ssa Sabina Rollet

ESECUTIVITA'

la presente deliberazione è esecutiva dal 13-feb-2017

Lì 13/02/2017

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to dr.ssa Sabina Rollet

Copia conforme all'originale per uso amministrativo.

Lì 13/02/2017

IL SEGRETARIO COMUNALE
dr.ssa Sabina Rollet